



*Assemblea Legislativa della Liguria  
Difensore Civico Regionale*

---

**Prot.** PG/2024/0230628

Genova, 28/02/2024

**Class.** 1.16.07/06-3/2024

*Referente :Giovanni Romano*

Commissario Straordinario

Dott. Paolo Piacenza

Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure  
Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2  
16124 GENOVA (GE)

*e p.c.*

Egr.Dott. Giacomo Raoul Giampedrone

Regione Liguria

SEDE

*Oggetto: Elettrificazione banchine portuali*

Egregio Dottore,

la ricerca di una sostenibilità energetica delle aree portuali è uno degli obiettivi per la soluzione dei problemi di inquinamento ambientali che da molti anni affliggono le diverse comunità territoriali che si affacciano sui porti liguri .-

Il tema della produzione e del consumo di energia è infatti strettamente collegato alla competitività del settore portuale, ma è ancor più cruciale rispetto alle pressioni sulla matrice aria in termini di emissioni di gas climalteranti e, di conseguenza, all'impatto sulle comunità residenti nelle aree limitrofe all'area portuale. Esiste uno stretto rapporto tra sviluppo sostenibile ed energia, non si può conseguire l'uno senza affrontare i problemi dell'altra.

L'adozione delle tecnologie Cold ironing si inserisce nel quadro delle complesse strategie ambientali finalizzate all'abbattimento delle emissioni inquinanti in atmosfera.

Lo spegnimento dei motori ausiliari delle navi durante il periodo di sosta, comporta un efficace abbattimento delle emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, con grandi benefici soprattutto per quelle città i cui porti fanno parte del tessuto urbano.

A questi progetti si è aggiunto il **Regolamento (UE) 2015/757** che stabilisce norme per il monitoraggio, la comunicazione e la verifica accurati delle emissioni di anidride carbonica (CO2) e di altre informazioni pertinenti in relazione alle navi che arrivano, circolano o partono da porti sotto la giurisdizione di uno Stato membro al fine di promuovere in modo efficace dal punto di vista dei costi la riduzione delle emissioni di CO2 derivanti dal trasporto marittimo.

Avuto riguardo alla **Direttiva Europea** sulla realizzazione di un'infrastruttura per i



*Assemblea Legislativa della Liguria*  
*Difensore Civico Regionale*

---

combustibili alternativi – **DAFI 2014/04/EU recepita dal Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n.257**, in cui è prevista l'installazione entro il 2025 delle forniture elettriche lungo le coste degli Stati membri, si chiede cortesemente di conoscere il cronoprogramma degli interventi finalizzati all'elettificazione delle banchine e l'esito dei controlli effettuati per il monitoraggio delle emissioni prodotte dalle navi.-

RingraziandoVi per la cortese attenzione, in attesa di cenno di riscontro, l'occasione mi è gradita per porgere Distinti Saluti.-

Il Difensore civico  
della Regione Liguria  
Francesco Cozzi

*Firma in originale agli atti*