



Anas SpA Società con Socio Unico

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P. IVA 02133681003 - C.F. 80208450587

Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461

Fax 06 4456224 - 06 4454956 - 06 4454948 - 06 44700852

*L'Amministratore Unico*

ANAS S.p.A



Prot. CDG-0149722-P del 11/11/2011

I MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI

Struttura Tecnica di Missione

P.le Porta Pia, 1 - 00161 ROMA

II MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ  
CULTURALI

Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti,  
l'Architettura e l'Arte Contemporanee

Servizio IV Tutela e qualità del Paesaggio

Via San Michele, 22 - 00153 ROMA

Alla REGIONE LIGURIA

Dipartimento Ambiente

Settore Valutazione impatto ambientale

Via G. D'Annunzio, 111 - 16121 GENOVA

Alla SOPRINTENDENZA PER I BENI

ARCHITETTONICI E PAESAGGISTICI

Via Balbi, 10 - 16126 GENOVA

Alla SOPRINTENDENZA PER I BENI

ARCHEOLOGICI DELLA LIGURIA

Via Balbi, 10 - 16126 GENOVA

AI PRESIDENTE DELLA REGIONE LIGURIA

Piazza De Ferrari, 1 - 16121 GENOVA

AI COMUNE DI SAVONA

Corso Italia, 19 - 17100 SAVONA

Alla PROVINCIA DI SAVONA

Via Sormano, 12 - 17100 SAVONA

AI COMUNE DI ALBISSOLA MARINA

Piazza del Popolo, 12

17012 ALBISSOLA MARINA (SV)



Al COMUNE DI ALBISOLA SUPERIORE  
Piazza della Libertà, 19  
17011 ALBISOLA SUPERIORE (SV)

***“SS 1 Nuova Aurelia – Viabilità di accesso all’Hub Portuale di Savona.  
Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona ed Albisola ed i porti di Savona e Vado:  
Variante alla SS 1 Aurelia nel tratto tra Savona Torrente Letimbro ed Albisola Superiore”.***  
**Progetto esecutivo**  
**Procedura ai sensi dell’art. 169 comma 3 e 4 d.lgs. 163/06 come modificato dalla L.n°106  
del 12.07.2011.**

La scrivente ANAS S.p.A., premesso che:

- il progetto definitivo dell’intervento è stato approvato con prescrizioni, con Delibera CIPE n. 77 del 3.08.2007;
- l’Impresa aggiudicatrice, in fase di gara, ha previsto lo scavo con fresa TBM per le gallerie Cappuccini, San Paolo e Basci e quindi la sezione policentrica è stata sostituita dalla sezione circolare. L’utilizzo della fresa TBM permette un maggior controllo degli effetti tensodeformativi indotti dello scavo rispetto al tradizionale ed evita l’impiego di esplosivi;
- il presente progetto esecutivo ottempera alle prescrizioni impartite dal CIPE in sede di approvazione del progetto definitivo, riportate nell’allegato 1 alla Relazione Tecnica descrittiva e negli elaborati progettuali in esso richiamati;
- a seguito di gara, con Disposizione del Presidente n° 174 in data 17/12/2009, è stata disposta l’aggiudicazione definitiva dell’appalto in oggetto (progettazione esecutiva e lavori) all’A.T.I. CMC /ITINERA (Progettisti SGAI - D’APPOLONIA - ELETEC 2000), per l’importo contrattuale di € 107.577.577,97 al netto del ribasso del 38,13140 %. L’economia di ribasso è risultata quindi pari a € 63.298.554,34.

**Comunica che:**

- il presente progetto esecutivo prevede delle varianti rispetto al progetto definitivo approvato, che non assumono rilievo sotto l’aspetto localizzativo, né richiedono attribuzione di nuovi finanziamenti.





Tali varianti consistono in:

1. una modifica al profilo altimetrico dalla progressiva pk 0+580 circa alla progressiva pk 4+400 circa, con un abbassamento generale delle quote di progetto rispetto al Progetto definitivo affidato, che interessa le gallerie naturali “Cappuccini”, “San Paolo” e lo svincolo “Miramare” e un innalzamento che interessa la galleria “Basci” in corrispondenza della galleria ferroviaria “Monte Pasasco”. Le suddette modifiche del profilo altimetrico si sono rese necessarie al fine di aumentare la sicurezza dello scavo, in area urbana, stante l'impossibilità di individuare con precisione, nella stesura del PD, le caratteristiche delle fondazioni dei fabbricati soprastanti lo scavo stesso;
2. una modifica al Viadotto “La Rusca” che, in base alle prescrizioni fornite dall'Acquedotto di Savona durante la stesura del PE, ha comportato l'eliminazione di una pila e la conseguente modifica integrale dell'impalcato, il viadotto è quindi costituito da tre campate con luci 32m -75m -75 m;
3. alcune modifiche volte all'ottimizzazione dell'opera e della sua funzionalità:
  - a) in corrispondenza del Viadotto e dello svincolo Sansobbia, in cui è stata introdotta una piccola variante planimetrica della rotatoria conseguente all'allargamento su un solo lato dell'impalcato del viadotto Sansobbia;
  - b) in corrispondenza del viadotto Grana con una modifica delle opere provvisionali;
  - c) in corrispondenza del rilevato stradale tra le progressive 0+210 e 0+470 in cui sono state modificate le opere di sostegno;
  - d) in corrispondenza della Galleria Grana in cui, in corrispondenza dell'imbocco, sono state apportate alcune modifiche alle paratie e al jet grouting.

▪ le varianti 1, 2, 3 previste in sede di progettazione esecutiva, comportano un incremento di importo pari ad € 24.495.726,89 di cui € 22.092.534,04 dovuti ai nuovi lavori, € 2.068.900,18 dovuti all'incremento degli oneri della sicurezza e € 334.292,67 dovuti all'incremento degli oneri di progettazione

▪ durante la stesura del PE, si è reso, inoltre, necessario effettuare una perizia di variante espropri e interferenze, per soli importi, per un totale di € 22.000.000,00, resasi necessaria





per far fronte al pagamento delle indennità di Esproprio a seguito dell'aumento delle valutazioni immobiliari rispetto a quelle stimate dai progettisti intorno all'anno 2000, periodo in cui fu redatto il Progetto definitivo. Tale perizia è stata approvata dal Consiglio di Amministrazione dell'ANAS in data 7.03.2011.

L'incremento d'importo complessivo dell'intervento, rispetto al quadro economico del progetto affidato risulta, quindi, pari a € 46.495.726,89 e necessita dell'utilizzo dell'economia realizzata con l'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato pari a € 63.298.554,34.

Considerato che, per la realizzazione delle varianti apportate, l'importo necessario di € 46.495.726,89 risulta superiore al 50% del ribasso d'asta, ai sensi dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006, così come modificato dal DL n°70 convertito in Legge n°106 del 12 luglio 2011, è prevista l'approvazione da parte del CIPE.

#### **Chiede di**

1. avviare le procedure di legge per l'approvazione del progetto esecutivo in oggetto con le varianti apportate rispetto al progetto definitivo approvato da ANAS;
2. considerare le ulteriori eccedenze delle economie realizzate in fase di aggiudicazione vincolate alla realizzazione dell'intervento sino al completamento del medesimo.

Ai fini dell'espletamento della procedura sopra richiamata, si invia copia informatica e cartacea (al MIT) e copia informatica (a tutti gli altri soggetti in indirizzo) del progetto esecutivo di cui si allega l'elenco elaborati. In particolare nella relazione tecnica descrittiva sono contenuti la descrizione dell'ottemperanza alle prescrizioni (allegato 1), le varianti apportate in sede di progettazione esecutiva (allegato 2) e un quadro sinottico contenente tutte le varianti (allegato 3). Si allega, inoltre, il quadro economico del progetto.

**SS1 Nuova Aurelia Viabilità di accesso all'Hub Portuale di Savona – Interconnessione tra i caselli della A/10 di Savona ed Albisola e i porti di Savona e Vado: Variante alla SS1 Aurelia nel tratto tra Savona Torrente Letimbro ed Albisola Superiore**

QUADRO ECONOMICO PROGETTO AFFIDATO Contratto Rep. n°63488 Racc. n°14826 del 4.11.10			PERIZIA	PROGETTO ESECUTIVO	VARIAZIONI PE
<b>A)</b>	<b>Lavori Contrattuali</b>				
1a	Lavori a Misura	€ 21.810.188,25	€ 21.810.188,25	€ 24.668.628,18	
1b	Lavori a Corpo	€ 79.317.389,72	€ 79.317.389,72	€ 98.551.483,83	
		<b>€ 101.127.577,97</b>	<b>€ 101.127.577,97</b>	€ 123.220.112,01	€ 22.092.534,04
2	oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 4.875.000,00	€ 4.875.000,00	€ 6.943.900,18	€ 2.068.900,18
3	oneri progettazione esecutiva	€ 1.575.000,00	€ 1.575.000,00	€ 1.909.292,67	€ 334.292,67
	<b>Importo lavori Contrattuali</b>	<b>€ 107.577.577,97</b>	<b>€ 107.577.577,97</b>	<b>€ 132.073.304,86</b>	<b>€ 24.495.726,89</b>
	<i>ribasso 38,1314%</i>	€ 63.298.554,34	€ 63.298.554,34	€ 63.298.554,34	
<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione della stazione appaltante</b>				
1	Lavori in economia	€ 4.150.163,37	€ 4.150.163,37	€ 4.150.163,37	
2	Interferenze	€ 3.500.000,00	€ 5.500.000,00	€ 5.500.000,00	
3	rilievi e indagini	€ 900.000,00	€ 900.000,00	€ 900.000,00	
4	Imprevisti	€ 8.368.806,62	€ 8.368.806,62	€ 8.368.806,62	
5	Acquisizione Aree ed Immobili ( Espropri)	€ 15.000.000,00	€ 35.000.000,00	€ 35.000.000,00	
6	Fondo di incentivazione art.92 c. 7 D.Leg. 163/06	€ 669.504,53	€ 669.504,53	€ 669.504,53	
7	Spese Tecniche	€ 1.125.000,00	€ 1.125.000,00	€ 1.125.000,00	
8	Accantonamento di cui all'art. 133 D.Lgs. 163/06	€ 1.673.761,32	€ 1.673.761,32	€ 1.673.761,32	
9	per i Commissari di cui all'art.240 c. 10 del D.Leg. 163/06 ex art. 31/bis comma 1/bis della L: 109	€ 162.501,13	€ 162.501,13	€ 162.501,13	
10	spese per Commissioni giudicatrici art 84 c. 11 D:Leg. 163/06	€ 162.501,13	€ 162.501,13	€ 162.501,13	
11	Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche	€ 100.500,00	€ 100.500,00	€ 100.500,00	
12	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	€ 1.497.000,00	€ 1.497.000,00	€ 1.497.000,00	
	<b>Totale Somme a Disposizione</b>	<b>€ 37.309.738,10</b>	<b>€ 59.309.738,10</b>	<b>€ 59.309.738,10</b>	€ -
	<b>Oneri d'investimento</b>	<b>€ 31.227.880,56</b>	<b>€ 31.227.880,56</b>	<b>€ 31.227.880,56</b>	
		€ -	€ -	€ -	
	<b>Totale Importo</b>	<b>€ 176.115.196,63</b>	<b>€ 198.115.196,63</b>	<b>€ 222.610.923,52</b>	<b>€ 24.495.726,89</b>
	<i>ribasso residuo 38,1314 %</i>	€ 63.298.554,34	€ 41.298.554,34	€ 16.802.827,45	€ 46.495.726,89
	<b>Totale Importo finanziamento</b>	<b>€ 239.413.750,97</b>	<b>239.413.750,97</b>	<b>€ 239.413.750,97</b>	<b>€ 239.413.750,97</b>
	<b>iva per memoria</b>			€ 37.640.844,55	



Si precisa, infine, che il Responsabile del Procedimento per il progetto in argomento è l'Ing. Giuseppe Zirilli in servizio presso ANAS S.p.A. – Compartimento della Viabilità per la Liguria  
Si resta a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti.

l'Amministratore Unico  
Pietro Ciucci

Allegati: Elenco elaborati  
Quadro Economico  
Progetto esecutivo